

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ АЭРОЛОДОК



РАКЕТА

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ АЭРОЛОДОК

Ракета 320 (РА)

Ракета 330 (РА)

Ракета 350 (РА)

Ракета 380 (РА)

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Описание
2. Сборка и разборка
3. Контроль давления
4. Эксплуатация
5. Хранение
6. Техническое обслуживание
7. Гарантия

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации лодки!

1. Описание

Надувные аэролодки "Ракета" предназначены для плавания по акваториям рек, озёр и морей по установленным правилам МП, ВВП, ВП. Корпус лодки изготовлен из армированной ткани ПВХ и состоит из надувных баллонов и стационарного вклеенного надувного днища низкого давления. Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Баллон лодки делится внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного, либо двух из них.

Лодка может эксплуатироваться в пресной или морской воде, а также на льду при температуре воздуха от -10С до +35С на реках и прибрежных зонах озера, водохранилищ, морей при высоте волны не более 0,3 метра и удаления от берега на воде не более 500 метров, на льду не более 1000 метров.

Комплект поставки аэролодки "Ракета"

- Лодка надувная в сборе 1 шт.
- Банка съёмная 2 шт.
- Помпа 1 шт.
- Весло разборное 2 шт.
- Сумка 1 шт.
- Комплект для ремонта (ткань ПВХ, клей) 1 шт
- Руководство по эксплуатации (паспорт) 1 шт.

Таблица характеристик

Модель	320 аэро	330 аэро	350 аэро	380 аэро
 М	3,20	3,30	3,50	3,80
 М	1,60	1,60	1,60	1,60
 СМ	42	42	42	42
 КГ	90	95	100	140
 КГ	480	500	520	550
	1+1	1+1	2+1	3+1
 Л.С.	до 20	до 20	до 30	до 35

Ширина лодки габарит (м)	1,6	1,6	1,6	1,6
Диаметр баллона (см)	47	47	47	47
Кол-во надувных отсеков	3 + дно	3 + дно	3 + дно	3 + дно
Макс. осадка (м)	0,1	0,1	0,1	0,1
Макс высота волны (м)	0,3	0,3	0,3	0,3
Удаление от берега по воде (м)	500	500	500	500
Удаление от берега по льду (м)	1000	1000	1000	1000

Грузоподъёмность рассчитана с учетом аэроустановки.

Эксплуатация подвесного мотора не предназначена строением корпуса судна на аэролодках "Ракета" 330, 350, 380. Установка аэродвигателя на металлической раме допускается при условии надежного крепления рамы к баллонам и транцу и соблюдения ограничений по допустимой нагрузке на транец, указанных для аэродвигателя (вес, мощность).

Установка аэродвигателя превратит лодку в маломерное судно особой конструкции.

Надувная аэролодка "Ракета" предназначена для перемещения людей и малых грузов, рыбалки, охоты и отдыха на закрытых водоемах и в умеренную погоду.

2. Сборка и разборка

Внимание! Не используйте для накачивания лодки, не предназначенные для этого насосы, например автомобильных компрессор. Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок. Рабочее давление в баллонах и в надувном дне низкого давления 0,25 — 0,3 Бар.

Внимание! При накачивании лодки обязательно используйте манометр для контроля давления. Превышение давления в отсеках может привести к повреждению лодки или сокращению срока ее службы.

Сборка

- Разложите аэролодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности;
- Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции;
- Присоедините адаптер насоса к клапану. Накачайте баллоны до неполного давления. Повторите процедуру с носовым отсеком, а затем с надувным дном;
- Докачайте все отсеки лодки до рабочего давления;
- Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления;
- Отверните фиксаторы весел на уключинах, установите весла, заверните фиксаторы обратно.

Крепление аэроустановки

- Установите аэроустановку посередине транца, и равномерно разместите нагрузку по баллонам, максимально сильно затяните болты консоли, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

Разборка

- Дайте аэролодке просохнуть;
- Очистите аэролодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте неагрессивные к материалам лодки моющие средства;
- Снимите весла и обязательно наворачите фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки;
- Выпустите воздух из баллонов и надувного дна низкого давления, для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции;
- Положите спущенную аэролодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.

3. Контроль давления

Внимание, контроль давления!

Во время эксплуатации важно ответственно подходить к вопросу контроля давления в отсеках аэролодки, т.к. именно превышение давления является наиболее распространенной причиной эксплуатационных повреждений.

Контроль давления на стадии накачивания

1. Контроль рекомендуется осуществлять по калиброванному манометру (это важно, т.к. китайские недорогие манометры часто имеют брак и / или погрешность измерений, которые необходимо учитывать).
2. При накачивании лодки нужно учитывать температуру среды. Если вы накачиваете лодку, например, прохладным утром в тени, то последующей эксплуатации в жару под солнцем давление в отсеках повысится, это нужно учитывать.

Контроль давления на стадии эксплуатации

1. Важно учитывать, что при охлаждении давление падает, а при нагреве - растет. Пример: накачали лодку до рабочего давления на берегу, спустили на воду. От воды дно охладилось, давление понизилось и стало помягче. Вы его подкачали прямо на воде снова до рабочего (да еще и поплотнее, чтоб дно стало жестче). Затем решили сделать привал (или собрались уезжать днем) и лодку вытащили на берег. На берегу лодка может серьезно нагреться, например, стоя на горячем песке или под прямыми лучами солнца. Перегрев в такой ситуации может привести к превышению давления и повреждению лодки.
2. Важно учитывать фактор динамических нагрузок. Несмотря на то, что динамическая нагрузка может быть кратковременной (вроде удара волн о дно при движении на скорости), ее может быть достаточно для превышения давления, если оно находится на верхней границе рабочего диапазона. К динамическим нагрузкам относятся удары волн, прыжки на дне и т.д. Причем такие нагрузки могут быть комбинированными, например подпрыгивание тяжелого груза при ходе по бьющей в дно волне.
3. Важно учитывать фактор изменения распределения веса. Например, вы накачали лодку до верхнего предела рабочего давления и один или с компанией отправились к месту рыбалки. Вы разместились на банках и ваш вес в основном приходится на баллоны, на дно оказывается минимальное давление. Когда вы приступите к рыбалке (например, стоя взброс), то все давление перераспределится с баллонов на дно. Когда вы будете ходить по дну, то это будет дополнительно приводить к динамическим нагрузкам.

Рекомендации по безопасной эксплуатации

1. Помните, что недостаточно контроля только одного (или части) воздействующих на лодку факторов. К повреждению может привести как "разовая акция" с сильным повреждением (например, прямой перекач автонасосом), так и комплекс факторов меньшей силы (накачивание до предела, а потом скачущий груз на волнах).
2. Помните, что узлы лодки хоть и имеют запас прочности, но тем не менее, не предназначены для постоянной эксплуатации на пределе. Превышение рабочего давления не обязательно приведет к немедленному повреждению, но может снизить прочность материалов и понизить порог надежности узлов лодки. Регулярная эксплуатация "на пределе" приведет к накоплению эффекта "усталости" материалов, возрастанию рисков получения повреждения и снижению общего срока жизни лодки.

Старайтесь придерживаться рекомендованного диапазона давления!

Следование данному совету оставит лодке "запас" при повышении давления в результате внешних факторов и избавит вас от необходимости просчитывать все ситуации и заниматься постоянным контролем давления, стравливанием и подкачиванием.

4. Эксплуатация

Движение под аэроустановкой

Запрещается устанавливать на лодку моторы, мощность которых превышает указанную в паспорте.

- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации аэроустановки;
- Размещайте груз в лодке равномерно;
- Избегайте резкого набора скорости, во избежание опрокидывания аэролодки;
- При движении держитесь за леер;
- В случае потери контроля над управлением лодкой воспользуйтесь аварийным выключателем для прерывания работы мотора;
- Будьте внимательны с гоюче-смазочными материалами, заправку бака производите только на берегу;
- Не загрязняйте акваторию и берег остатками топлива и смазки.

Настройка весел

У весел можно настроить необходимый вылет и поворот лопастей. Настройку нужно произвести самостоятельно при первом выходе на воду по месту и своим личным предпочтением. Для этого вам понадобится подходящая отвертка. Ослабьте винты фиксации хомутов, отрегулируйте удобное для вас положение весел и зафиксируйте хомуты. Отметим, что предпочтительным положением весел на лодке будет вариант с хомутами наружу относительно уключин, так чтобы винты хомутов смотрели вверх. Так удобнее производить настройку, и весла в стояночном положении плотно прилегают к баллонам лодки.

Накладки на транец

Накладки служат для защиты транца лодки от повреждений посадочными элементами мотора и в силу своей функции подвержены износу. В определенной мере они являются расходными частями и при утрате своих свойств подлежат замене. Процедура не требует особых навыков и может быть произведена самостоятельно в домашних условиях.

Сливные клапаны

Сливные отверстия при нормальной нагрузке на лодку находятся выше воды, а клапаны снабжены плотными пробками. Сами клапаны слива воды оснащены мягкими мембранами обратного потока (т.н. обратный клапан), которые снижают пропускную способность, а также могут забиваться. Если для вас пропускная способность сливных клапанов в приоритете, то мембраны могут быть удалены. Для этого аккуратно извлеките их с внешней стороны, чтобы не повредить и оставить возможность их повторной установки при необходимости.

Воздушные клапаны

Воздушные клапаны имеют 2 положения: открытое - шток утоплен, закрытое - шток отжат, Переключение происходит нажатием с одновременным поворотом штока на 90 градусов. Во избежание поломки механизма обязательно закрывайте клапаны защитными колпачками во время эксплуатации лодки. Накачивание лодки насосом производится при закрытых клапанах. Используйте насос только с подходящим переходником (штуцером). На насосе с лодкой уже установлен соответствующий переходник. В рем. наборе прилагается второй (запасной), который вы при необходимости можете установить на другой насос.

5. Хранение аэролодки

При хранении в надутом состоянии на открытом воздухе рекомендуется укрывать лодку для защиты от грязи, осадков, солнца (к примеру, для этого можно приобрести специальный стояночный чехол). При хранении лодки в свернутом виде настоятельно рекомендуем очищать ее от органических загрязнений, т.к. запахи могут привлекать грызунов, которые способны нанести урон лодке. Хранение также можно осуществлять в неотапливаемых помещениях. Мы рекомендуем не разворачивать и не надувать промерзшую лодку. Ее нужно "отогреть" в теплом помещении. Соблюдение этого правила увеличит срок службы лодки.

6. Техническое обслуживание

В целом, обслуживание сводится к периодическому осмотру лодки с целью выявления повреждений. По необходимости нужно подтягивать воздушные клапаны, т.к. со временем от вибраций и растягивания ткани затяжка может ослабевать. Для этого используется специальный ключ из ремнабора. На спущенной лодке немного ослабьте затяжку клапана и крепко затяните его, обязательно удерживая рукой внутреннюю часть клапана с обратной стороны баллона/днища.

7. Гарантия

На лодки «Ракета» распространяется гарантия 24 мес. Гарантия распространяется на ткань ПВХ, швы, транец и узлы его крепления к баллонам и днищу. На комплектующие и составные части лодки (насос, весла, клапаны, банки, леер и пр.) дается гарантия, отличная от гарантии на основное изделие – 12 мес.

Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки при надлежащем использовании и соблюдении эксплуатационных норм.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, полученные при несоблюдении правил эксплуатации и хранения изделия. Гарантийные обязательства не распространяются так же на самостоятельно переделанные изделия.

Гарантия на аэроустановку (двигатель, рама и сопутствующее оснащение) предоставляется отдельно от лодки (производителем аэроустановки).

Поддержка

Если у вас возникают вопросы, обращайтесь к нам за консультацией.

- Информация по лодке: raketa-boats.ru
- Вопросы по аэроустановке: _____

Гарантийный талон

Модель аэролодки: _____

Серийный номер: _____

Дата производства: _____

Производитель аэролодки: ИП Терентьев А.В.
(печать, подпись)

Модель аэроустановки: _____

Серийный номер: _____

Дата производства: _____

Производитель аэроустановки: _____
(печать, подпись)

Продавец: _____
(печать, подпись)

Владелец: _____
