

Памятка пользователя лодки

Внимательно прочтите следующие рекомендации перед началом эксплуатации лодки!

ВАЖНО: контроль давления

Во время эксплуатации важно ответственно подходить к вопросу контроля давления в отсеках лодки, т.к. именно превышение давления является наиболее распространенной причиной эксплуатационных повреждений.

Контроль давления на стадии накачивания:

1. **Контроль рекомендуется осуществлять по проверенному манометру** (это важно, т.к. манометры часто имеют брак и погрешность показаний, которые необходимо учитывать).
2. **При накачивании лодки нужно учитывать температуру среды.** Если вы накачиваете лодку, например, прохладным утром в тени, то при последующей эксплуатации в жару под солнцем давление в отсеках повысится, это нужно учитывать.

Контроль давления на стадии эксплуатации:

1. **Важно учитывать, что при охлаждении давление падает, а при нагреве – растет.** Пример: накачали лодку до «рабочки» на берегу, спустили на воду. От воды дно охладилось, давление понизилось и стало помягче. Вы его подкачали прямо на воде снова до рабочего (да еще и поплотнее, чтоб дно стало жестче). Затем решили сделать привал (или собрались уезжать днем) и лодку вытащили на берег. На берегу лодка может серьезно нагреться, например, стоя на горячем песке или под прямыми лучами солнца. Перегрев в такой ситуации может привести к превышению давления и повреждению лодки.
2. **Важно учитывать фактор динамических нагрузок.** Несмотря на то, что динамическая нагрузка может быть кратковременной (вроде удара волн о дно при движении на скорости), ее может быть достаточно для превышения давления, если оно находится на верхней границе рабочего диапазона. К динамическим нагрузкам относятся удары волн, прыжки на дне и т.п. Причем такие нагрузки могут быть комбинированными, например подпрыгивание тяжелого груза при ходе по бьющей в дно волне.
3. **Важно учитывать фактор изменения распределения веса.** Например, вы накачали лодку до верхнего предела рабочего давления и один или с компанией отправились к месту рыбалки. Вы разместились на банках и ваш вес в основном приходится на баллоны, на дно оказывается минимальное давление. Когда вы приступите к рыбалке (например, стоя взброс), то все давление перераспределится с баллонов на дно. Когда вы будете ходить по дну, то это будет дополнительно приводить к динамическим нагрузкам.

Рекомендации по безопасной эксплуатации:

1. **Помните, что недостаточно контроля только одного (или части) воздействующих на лодку факторов.** К повреждению может привести как «разовая акция» с сильным повреждением (например, прямой перекач автонасосом), так и комплекс факторов меньшей силы (накачивание до предела, а потом скачущий груз на волнах).
2. **Помните, что узлы лодки хоть и имеют запас прочности, но, тем не менее, не предназначены для постоянной эксплуатации на пределе.** Превышение рабочего давления не обязательно приведет к немедленному повреждению, но может снизить прочность материалов и понизить порог надежности узлов лодки. Регулярная эксплуатация «на пределе» приведет к накоплению эффекта «усталости» материалов, возрастанию рисков получения повреждения и снижению общего срока жизни лодки.

Старайтесь придерживаться рекомендованного диапазона давления!

Следование данному совету оставит лодке «запас» при повышении давления в результате внешних факторов и избавит вас от необходимости просчитывать все ситуации и заниматься постоянным контролем давления, стравливанием и подкачиванием.

Удачи вам на воде!

Настройка весел

У весел можно настроить необходимый вылет и поворот лопастей. Настройку нужно произвести самостоятельно при первом выходе на воду по месту и своим личным предпочтениям. Для этого вам понадобится подходящая отвертка. Ослабьте винты фиксации хомутов, отрегулируйте удобное для вас положение весел и зафиксируйте хомуты. Отметим, что предпочтительным положением весел на лодке будет вариант с хомутами наружу относительно уключин, так чтобы винты хомутов смотрели вверх. Так удобнее производить настройку, и весла в стояночном положении плотно прилегают к баллонам лодки.

Накладки на транец

Накладки служат для защиты транца лодки от повреждений посадочными элементами мотора и в силу своей функции подвержены износу. В определенной мере они являются расходными частями и при утрате своих свойств подлежат замене. Процедура не требует особых навыков и может быть произведена самостоятельно в домашних условиях.

Сливные клапаны

Сливные отверстия при нормальной нагрузке на лодку находятся выше воды, а клапаны снабжены плотными пробками. Сами клапаны слива воды оснащены мягкими мембранами обратного потока (т.н. обратный клапан), которые снижают пропускную способность, а также могут забиваться. Если для вас пропускная способность сливных клапанов в приоритете, то мембраны могут быть удалены. Для этого аккуратно извлеките их с внешней стороны, чтобы не повредить и оставить возможность их повторной установки при необходимости.

Воздушные клапаны

Воздушные клапаны имеют 2 положения: открытое – шток утоплен, закрытое – шток отжат. Переключение происходит нажатием с одновременным поворотом штока на 90 градусов. Во избежание поломки механизма обязательно закрывайте клапаны защитными колпачками во время эксплуатации лодки. Накачивание лодки насосом производится при закрытых клапанах. Используйте насос только с подходящим переходником (штуцером). На насосе с лодкой уже установлен соответствующий переходник. В рем. наборе прилагается второй (запасной), который вы при необходимости можете установить на другой насос.

Надуваем лодку

Рекомендуемая последовательность накачивания: боковые баллоны, носовая часть, днище. Рабочее давление отсеков составляет 0,25–0,3 Ба. Настоятельно рекомендуем следить за перепадами давления в зависимости от изменений окружающей температуры и нагрева на солнце. Узлы лодки имеют запас прочности, но регулярное повышение давления негативным образом скажется на сроке её службы. Оптимальный режим эксплуатации обеспечивает накачивание отсеков в пределах рекомендуемого диапазона.

Сдуваем лодку

Сдувать лодку следует в обратной последовательности: днище, носовая часть, боковые баллоны. Рекомендуем оставлять воздушные клапаны открытыми, т.к. это облегчает процесс сворачивания лодки. При этом следите, чтобы грязь не попала в клапаны. Для упрощения и достижения меньших габаритов лодки рекомендуем сворачивать ее в 2 этапа. Первый раз без укладывания выгоняем воздух, разворачиваем и уже «плюскую» лодку повторно аккуратно сворачиваем.

Просушка и уборка лодки

В целом все материалы лодки устойчивы к грязи и повышенной влажности, в том числе и при длительном хранении. Тем не менее, мы рекомендуем очищать лодку, т.к. при сворачивании грязь может попасть в воздушные клапаны и повредить их. Кроме того, органическая грязь подвержена гниению, что вызывает неприятные запахи при длительном хранении и привлекает грызунов, которые могут повредить ПВХ ткань. Мы настоятельно рекомендуем мыть и сушить лодку для предотвращения появления плесени и грибка.

Хранение лодки

При хранении в надутом состоянии на открытом воздухе рекомендуется укрывать лодку для защиты от грязи, осадков, солнца (к примеру, для этого можно приобрести специальный стояночный чехол). При хранении лодки в свернутом виде настоятельно рекомендуем очищать ее от органических загрязнений, т.к. запахи могут привлекать грызунов, которые способны нанести урон лодке. Хранение также можно осуществлять в неотапливаемых помещениях. Мы рекомендуем не разворачивать и не надувать промерзшую лодку. Ее нужно «отогреть» в теплом помещении. Соблюдение этого правила увеличит срок службы лодки.

Натяжка леерных канатов

Со временем под нагрузкой некоторые секции леерных канатов (штатного верхнего и опционального бортового) могут вытягиваться. При необходимости их можно самостоятельно подтянуть. Методика не сложная, смотрите видео инструкцию на нашем канале Youtube (или ее запросите у наших консультантов).

Техническое обслуживание

В целом, обслуживание сводится к периодическому осмотру лодки с целью выявления повреждений. По необходимости нужно подтягивать воздушные клапаны, т.к. со временем от вибраций и растягивания ткани затяжка может ослабевать. Для этого используется специальный ключ из ремнабора. На спущенной лодке немного ослабьте затяжку клапана и крепко затяните его, обязательно удерживая рукой внутреннюю часть клапана с обратной стороны баллона/днища. Для большей наглядности на нашем канале Youtube вы сможете найти видео инструкцию (или ее запросите у наших консультантов).

Поддержка

Если у вас возникают вопросы, обращайтесь к нам за консультацией. Контактную информацию вы можете найти на нашем сайте: raketa-boats.ru