

Приложение №1 к паспорту-инструкции на лодку Ракета  
**Ракета 380 (модификация РК)**

Длина (наибольшая)	380 см
Ширина (наибольшая)	180 см
Длина кокпита	270 см по палубе
Ширина кокпита (наибольшая, у транца)	80 см по баллонам 90 см по палубе
Диаметр баллона	50 см Баллон имеет конусообразную форму и имеет незначительное сужение в носовой части. Указано расчетное значение, фактическое может меняться в зависимости от давления в баллоне.
Кол-во надувных отсеков	4
Вместительность	4 чел
Макс. грузоподъемность	650 кг Соблюдайте грамотную развесовку, нос килевой лодки должен быть подгружен!
Плотность ПВХ	В стандартном исполнении: дно 900 / баллоны 900 гр/м.кв С опцией «Защита дна и баллонов»: дно 1200 / баллоны 900 + 1200 гр./м.кв С опцией «Камуфляж Valmex»: дно 900 гр/м.кв / баллоны 1000 гр/м.кв С опциями «Камуфляж Valmex» и «Защита дна и баллонов»: дно 1200 гр/м.кв / баллоны 1000 + 1200 гр/м.кв
Вес лодки / в упаковке	В стандартном исполнении: 34,6 / 47 кг С опцией «Защита дна и баллонов»: ~ + 3.5 кг С опцией «Камуфляж Valmex»: ~ + 3.5 кг С опциями «Камуфляж Valmex» и «Защита дна и баллонов»: ~ + 7 кг Указаны: Минимальный вес лодки с несъемными элементами и регулируемым транцем толщиной 27 мм / Вес полной штатной комплектации (+ 2 банки, 2 весла, насос, ремкомплект и сумка)
Длина «ноги» мотора	S (короткая) Высота транца соответствует усредненному значению длины т.н. «короткой ноги» и в некоторых случаях может потребовать настройки высоты посадки мотора. Это связано с тем, что длина дейдвуда может отличаться (вплоть до нескольких см) в зависимости от марки и производителя мотора.
Толщина транца	27 мм
Мощность мотора	Макс.: 25 л.с. Рекомендуемая (в зависимости от загрузки): 15 л.с. Эксплуатация лодки под моторами, чья мощность выше рекомендованной, требует загрузки лодки весом более 250 кг. Избыточная мощность мотора при малой загрузке лодки может отрицательно повлиять на управляемость судна. Будьте внимательны и благоразумны!
Вес мотора	Макс.: 60 кг Подразумевается «сухой» вес, указанный в паспорте на мотор.
Рабочее давление в отсеках (баллоны и дно)	0,25 — 0,3 Ба
Лодка в упаковке	103*50*27 см Компактность лодки в собранном состоянии зависит от навыка сворачивания и температурных условий окружающей среды. Параметры могут отличаться в зависимости от комплектации и установленного на лодку доп. оборудования.

Лодка является изготовленной вручную надувной конструкцией и может иметь незначительные различия в геометрии, расположении фурнитуры, обработке швов, мест крепления и стыка элементов. Погрешность приведенных в таблице характеристик может составить до 5%. Характеристики также могут отличаться от приведенных выше в случае, если лодка изготовлена в рамках индивидуального заказа или производства ограниченной серии лодок с применением материалов, отличных от стандартных.

### Комплектация:

- Лодка:
    - Носовые и кормовые ручки
    - Внутренний леер
    - Бортовые леера
    - Носовое рым-кольцо
    - 2 транцевых рыма
  - 2 складных весла
  - 2 банки (скамейки)
  - Сумка-конверт
  - Ремонтный набор
  - Ножной насос
  - Паспорт-инструкция
  - Приложение с тех. характеристиками
  - Памятка пользователя
- Штатный насос способен накачивать давление в отсеках до 0,25 Ба. В отсутствие манометра его можно использовать в качестве инструмента контроля за давлением в отсеках (если качать становится очень трудно, то это означает вход в диапазон рабочего давления). Для достижения более высоких показателей необходимо приобрести более производительный насос. При замене насоса на более производительную модель внимательно контролируйте давление в отсеках лодки во избежание превышения рабочего диапазона (для этого необходимо приобрести манометр, в комплект не входит).
- По правилам безопасности мотор следует закреплять за надежный элемент лодки. Таким элементом является транец лодки, а в роли элемента крепежа может выступать транцевый рым. Выбор надежного троса (или цепи) для страховочного крепления мотора и метод крепления вам следует осуществить самостоятельно, основываясь на рекомендациях производителя мотора. Многие производители моторов устанавливают правила безопасности, требующие крепления мотора к транцу не только струбцинами, но и болтами (через заранее просверленные и обработанные герметиком в транце отверстия). Подготовительные работы при таком методе должны быть выполнены специалистами.