

Ракета 320 (модификация РЛ)

Длина (наибольшая)	320 см
Ширина (наибольшая)	160 см
Длина кокпита	220 см по палубе
Ширина кокпита (наибольшая, у транца)	65 см по баллонам 68 см по палубе
Диаметр баллона	49 — 42 см Баллон имеет конусообразную форму и расширяется (от 42 см в носовой части до 49 см в кормовой). Указано расчетное значение, фактическое может меняться в зависимости от давления в баллоне.
Кол-во надувных отсеков	4
Вместительность	2 чел
Макс. грузоподъемность	480 кг Соблюдайте грамотную развесовку, не перегружайте нос (это может негативно отразиться на ходовых качествах лодки)
Плотность ПВХ	В стандартном исполнении: дно 900 / баллоны 900 гр/м.кв С опцией «Защита дна и баллонов»: дно 1200 / баллоны 900 + 1200 гр./м.кв С опцией «Камуфляж Valmex»: дно 900 гр/м.кв / баллоны 1000 гр/м.кв С опциями «Камуфляж Valmex» и «Защита дна и баллонов»: дно 1200 гр/м.кв / баллоны 1000 + 1200 гр/м.кв
Вес лодки / в упаковке / снаряженный вес	В стандартном исполнении: 22,8 / 31,8 / 79,8 кг С опцией «Защита дна и баллонов»: ~ + 2 кг С опцией «Камуфляж Valmex»: ~ + 2 кг С опциями «Камуфляж Valmex» и «Защита дна и баллонов»: ~ + 4 кг Указаны: Минимальный вес лодки с несъемными элементами и транцем толщиной 18 мм / Вес полной штатной комплектации (+ 2 банки, 2 весла, насос, ремкомплект и сумка) / Максимальный снаряженный вес лодки с учетом веса мотора максимально допустимых мощности и веса. Транец 27 мм на 1,5—2 кг тяжелее транца 18 мм.
Длина «ноги» мотора	S (короткая) Высота транца соответствует усредненному значению длины т.н. «короткой ноги» и в редких случаях может потребовать настройки высоты посадки мотора. Это связано с тем, что длинна дейдвуда может отличаться (вплоть до нескольких см) в зависимости от марки мотора
Толщина транца	18 мм
Мощность мотора	Макс.: 10 л.с. Рекомендуемая (в зависимости от загрузки): 4 — 8 л.с. Эксплуатация лодки под моторами, чья мощность выше рекомендованной, требует загрузки лодки весом более 100 кг. Избыточная мощность мотора при малой загрузке лодки может отрицательно повлиять на управляемость судна. Будьте внимательны и благоразумны!
Вес мотора	Макс.: 30 кг Подразумевается «сухой» вес, указанный в паспорте на мотор
Рабочее давление в отсеках (баллоны и дно)	0,25 — 0,3 Ба
Лодка в упаковке	90*41*24 см Компактность лодки в собранном состоянии зависит от навыка сворачивания и температурных условий окружающей среды. Параметры могут отличаться в зависимости от комплектации и установленного на лодку доп. оборудования

Лодка является изготовленной вручную надувной конструкцией и может иметь незначительные различия в геометрии, расположении фурнитуры, обработке швов, мест крепления и стыка элементов. Погрешность приведенных в таблице характеристик может составить до 5%. Характеристики также могут отличаться от приведенных выше в случае, если лодка изготовлена в рамках индивидуального заказа или производства ограниченной серии лодок с применением материалов, отличных от стандартных.

Комплектация:

- Лодка:
 - Носовые и кормовые ручки
 - Внутренний леер
 - Бортовые леера
 - Носовое рым-кольцо
 - Транцевый рым
 - 2 складных весла
 - 2 банки (скамейки)
 - Тканевая сумка-конверт
 - Ремонтный набор
 - Ножной насос
 - Паспорт-инструкция
 - Приложение с тех. характеристиками
 - Памятка пользователя
- Штатный насос способен накачивать давление в отсеках до 0,25 Ба. В отсутствие манометра его можно использовать в качестве инструмента контроля за давлением в отсеках (если качать становится очень трудно, то это означает вход в диапазон рабочего давления). Для достижения более высоких показателей необходимо приобрести более производительный насос. При замене насоса на более производительную модель внимательно контролируйте давление в отсеках лодки во избежание превышения рабочего диапазона (для этого необходимо приобрести манометр, в комплект не входит).
- Тканевая сумка служит, в первую очередь, для хранения лодки и не предназначена для серьезных нагрузок. Если вам нужен надежный вариант для активной эксплуатации, то обратите внимание на специальную усиленную сумку из ПВХ (приобретается отдельно).
- По правилам безопасности мотор следует закреплять за надежный элемент лодки. Таким элементом является транец лодки, а в роли элемента крепежа может выступать транцевый рым. Выбор надежного троса (или цепи) для страховочного крепления мотора и метод крепления вам следует осуществить самостоятельно, основываясь на рекомендациях производителя мотора. Многие производители моторов устанавливают правила безопасности, требующие крепления мотора к транцу не только струбцинами, но и болтами (через заранее просверленные и обработанные герметиком в транце отверстия). Подготовительные работы при таком методе должны быть выполнены специалистами.