

Ракета 380 (модификация РС)

Длина (наибольшая)	380 см
Ширина (наибольшая)	170 см
Длина кокпита	275 см по палубе
Ширина кокпита (наибольшая, у транца)	72 см по баллонам 82 см по палубе
Диаметр баллона	49 — 42 см Баллон имеет конусообразную форму и расширяется (от 42 см в носовой части до 49 см в кормовой). Указано расчетное значение, фактическое может меняться в зависимости от давления в баллоне.
Кол-во надувных отсеков	4
Вместительность	4 чел
Макс. грузоподъемность	580 кг Соблюдайте грамотную развесовку, нос килевой лодки должен быть подгружен!
Плотность ПВХ	В стандартном исполнении: дно 900 / баллоны 900 гр/м.кв С опцией «Усиление дна и баллонов»: дно 1200 / баллоны 900 + 1200 гр/м.кв С опцией «Камуфляж Valmex»: дно 900 гр/м.кв / баллоны 1000 гр/м.кв С опциями «Камуфляж Valmex» и «Усиление дна и баллонов»: дно 1200 гр/м.кв / баллоны 1000 + 1200 гр/м.кв
Вес лодки / в упаковке / снаряженный вес	В стандартном исполнении: 32 / 41 / 89 кг С опцией «Усиление дна и баллонов»: 35 / 44 / 92 кг С опцией «Камуфляж Valmex»: 35 / 44 / 92 кг С опциями «Камуфляж Valmex» и «Усиление дна и баллонов»: 38 / 47 / 95 кг Указаны: Минимальный вес лодки с несъемными элементами и транцем толщиной 27 мм / Вес полной штатной комплектации (+ 2 банки, 2 весла, насос, ремкомплект и сумка) / Максимальный снаряженный вес лодки с учетом веса мотора максимально допустимых мощности и веса. Транец 27 мм на 1,5—2 кг тяжелее транца 18 мм.
Длина «ноги» мотора	S (короткая) Высота транца соответствует усредненному значению длины т.н. «короткой ноги» и в некоторых случаях может потребовать настройки высоты посадки мотора. Это связано с тем, что длинна дейдвуда может отличаться (вплоть до нескольких см) в зависимости от марки и производителя мотора.
Толщина транца	27 мм или 18 мм (опционально). Транец 27 мм тяжелее 18-го на 1,5-2 кг Толщина транца вашей лодки указана на первом листе паспорта-инструкции.
Мощность мотора	Макс.: 20 л.с. Рекомендуемая (в зависимости от загрузки): 9,8 — 15 л.с. Эксплуатация лодки под моторами, чья мощность выше рекомендованной, требует загрузки лодки весом более 250 кг. Избыточная мощность мотора при малой загрузке лодки может отрицательно повлиять на управляемость судна. Будьте внимательны и благоразумны!
Вес мотора	Макс.: 50 кг для транца 27 мм / 30 кг для транца 18 мм Подразумевается «сухой» вес, указанный в паспорте на мотор.
Рабочее давление в отсеках (баллоны и дно)	0,25 — 0,3 Ба 92*48*32 см
Лодка в упаковке	Компактность лодки в собранном состоянии зависит от навыка сворачивания и температурных условий окружающей среды. Параметры могут отличаться в зависимости от комплектации и установленного на лодку доп. оборудования.

Лодка является изготовленной вручную надувной конструкцией и может иметь незначительные различия в геометрии, расположении фурнитуры, обработке швов, мест крепления и стыка элементов. Погрешность приведенных в таблице характеристик может составить до 5%. Характеристики также могут отличаться от приведенных выше в случае, если лодка изготовлена в рамках индивидуального заказа или производства ограниченной серии лодок с применением материалов, отличных от стандартных.

Комплектация:

- Лодка:
 - Носовые и кормовые ручки
 - Внутренний леер
 - Бортовые леера
 - Носовое рым-кольцо
 - Транцевый рым
 - 2 складных весла
 - 2 банки (скамейки)
 - Тканевая сумка-конверт
 - Ремонтный набор
 - Ножной насос
 - Паспорт-инструкция
 - Приложение с тех. характеристиками
 - Памятка пользователя
- Штатный насос способен накачивать давление в отсеках до 0,25 Ба. В отсутствие манометра его можно использовать в качестве инструмента контроля за давлением в отсеках (если качать становится очень трудно, то это означает вход в диапазон рабочего давления). Для достижения более высоких показателей необходимо приобрести более производительный насос. При замене насоса на более производительную модель внимательно контролируйте давление в отсеках лодки во избежание превышения рабочего диапазона (для этого необходимо приобрести манометр, в комплект не входит).
- Тканевая сумка служит, в первую очередь, для хранения лодки и не предназначена для серьезных нагрузок. Если вам нужен надежный вариант для активной эксплуатации, то обратите внимание на специальную усиленную сумку из ПВХ (приобретается отдельно).
- По правилам безопасности мотор следует закреплять за надежный элемент лодки. Таким элементом является транец лодки, а в роли элемента крепежа может выступать транцевый рым. Выбор надежного троса (или цепи) для страховочного крепления мотора и метод крепления вам следует осуществить самостоятельно, основываясь на рекомендациях производителя мотора. Многие производители моторов устанавливают правила безопасности, требующие крепления мотора к транцу не только струбцинами, но и болтами (через заранее просверленные и обработанные герметиком в транце отверстия). Подготовительные работы при таком методе должны быть выполнены специалистами.